

Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Ростовская областная общественная организация
«Федерация автомобильного спорта»**

**ТЕСТЫ
«ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ – 2024»**

24 июля 2024 г.

Цимлянск– 2024

Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ	3
4.	ЗАЯВКИ	4
5.	СТРАХОВАНИЕ	4
6.	Шины, разрешаемые к использованию во время тестов	5
7.	ТОПЛИВО	5
8.	РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА	5
9	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	5
10	ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ	6

Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли «Донские просторы-2024».

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР).

1.3 Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию:

24 июля 2024 года

1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – грунтовое.

1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Дистанция Тестового участка – 2,5 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Согласование

Виза главы Красноярского сельского поселения № б/н от 11.07.2024 г.

2.2. Адрес и контакты Организатора

Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»

344011, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2.

E-mail – Адрес электронной почты: omp-rostov@list.ru

2.3. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Сергей Калинин	Олег Бахтеев	Дмитрий Кулягин
Волгодонск	Ростов-на-Дону	Цимлянск
+7 928 111 30 04	+ 7 928 144 00 94	+7 909 434 33 05

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
05.07.2024 вторник	10:00	Начало приема заявок	omp-rostov@list.ru
24.07.2024 среда	10:00	Окончание приема заявок	
1-я сессия			
24.07.2024 среда	10:00 – 10:30	Развертывание служб сервиса	Въезд в п. Дубравный, справа на площадке
	11:00 – 12:30	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги п. Дубравный – трасса «Цимлянск-Морозовск»)
	12:30 – 16:30	Тестовые заезды	Трасса тестов (отрезок дороги п. Дубравный – трасса «Цимлянск-Морозовск»)
	16:30 – 17:00	Сворачивание служб сервиса	Въезд в п. Дубравный, справа на площадке

Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

4. ЗАЯВКИ

4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Тесты Донские просторы-2024» заканчивается в 10:00 24 июля 2024г.

4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Тесты Донские просторы-2024» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.2) заполненную должным образом Форму Заявки до 10:00 24 июля 2024 г. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 30 (тридцатью) экипажами.

4.4 Заявочные взносы

	Базовая сумма (руб.)
За экипаж	50% базового стартового взноса в ралли «Донские просторы-2024».

4.5 Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	ООО «Донбай Авто Сервис»
ИНН/КПП	6143078704/614301001
Расчетный счет	40702810852160003386
Банк получателя	Юго-Западный Банк ПАО Сбербанк России г. Ростов-на-Дону
Корреспондентский счет	30101810600000000602
БИК банка получателя	046015602
Назначение платежа	Целевой взнос на проведение тестов «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2024», 1-й пилот ____ ФИО ____. НДС не облагается

4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. Шины, разрешаемые к использованию во время тестов

6.1 Разрешено использование специальных грунтовых шин для автомобильного спорта.

7. ТОПЛИВО

7.1 Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Использование AVGAS запрещено.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более трех раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР.

9 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Место проведения и расписание

Место проведения – п. Дубравный, парковка автомобилей справа перед въездом в поселок.

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах.

9.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

9.3 Стекла

Использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

9.4 Экипировка экипажа

Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности

В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа. Организатор предоставляет каждому экипажу радиостанцию для оперативной связи со службами.

9.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

10 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1 Старт на тестах

На тестах применяется старт с места. Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный между знаками «STOP» и «СТАРТ». Место расположения судейского пункта – см. в схеме. Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

10.2 Движение по маршруту тестов

После старта, двигаясь по маршруту тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.

10.3 Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться с соблюдением ПДД.

10.4 Межстартовый интервал

Минимальный межстартовый интервал – 2 минуты

Во время тестовых заездов на маршруте может находиться только один автомобиль.